

Wysoka wydajność dzięki silnikowi jazdy w technice prądu zmiennego

Kompaktowy i zwrotny dzięki bardzo niewielkim wymiarom

Doskonała stabilność podczas jazdy na zakrętach dzięki ProTracLink

Boczna wymiana akumulatora (opcja) do pracy wielozmianowej



EJE 116/118/120

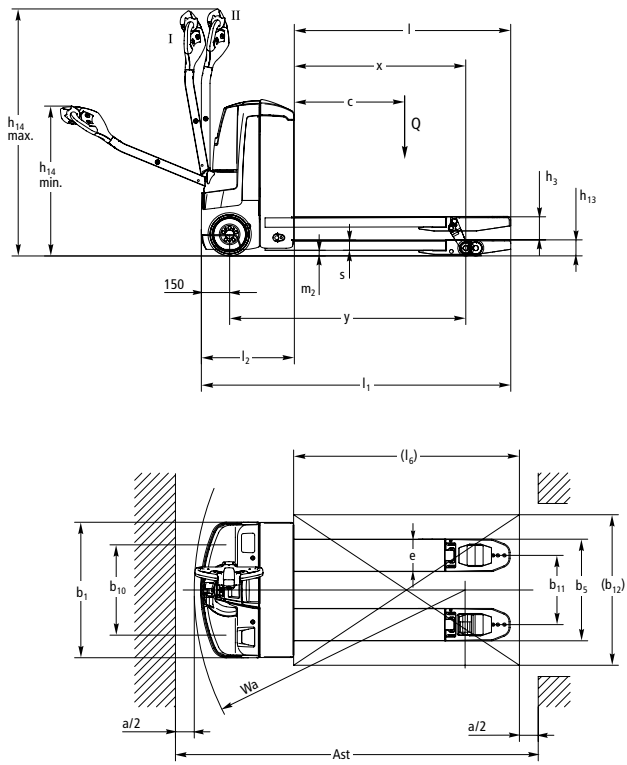
Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem (1.600/1.800/2.000 kg)

Akumulatorowe wózki unoszące EJE serii 1 są szczególnie ekonomicznymi urządzeniami zarówno do załadunku i rozładunku samochodów ciężarowych, jak i do transportu palet na krótkich odcinkach. Ich główną zaletę stanowi niewielka długość korpusu wózka (L2) wynosząca zaledwie 494 mm (wersja krótka) umożliwiająca manewrowanie wózkami EJE na niewielkiej przestrzeni. Dochodzi do tego innowacyjny silnik jazdy w technice prądu zmiennego. Dzięki swojej sprawności zapewnia on dużą prędkość i szybkie przyspieszenie w każdej sytuacji, stwarzając optymalne warunki do szybkiego i efektywnego transportu towarów. Obok szybkości

wózek ten cechuje także wydłużony czas pracy: akumulatory o pojemności do 250 Ah w połączeniu z doskonałą gospodarką energetyczną stanowią gwarancję długiej pracy wózkiem. W przypadku pracy wielozmianowej można dodatkowo zastosować boczną wymianę akumulatora (opcja w EJE 118/120). Długi, nisko mocowany dyszel gwarantuje bezpieczną pracę, ponieważ zapewnia niezbędny odstęp operatora od wózka. Zwłaszcza na zakrętach EJE 116/118/120 zachowuje odpowiedni dystans od operatora. Przycisk jazdy spowolnionej umożliwia bezpieczne manewrowanie wózkiem w wąskich korytarzach roboczych przy pionowo ustawionym dyszlu. Wystarczy

jeden przycisk: hamulec jest zwalniany, a uruchomienie przycisku jazdy umożliwia jazdę wózkiem z minimalną prędkością. Szczególnie w ciasnych miejscach docenia się niską wysokość zabudowy wózka, która gwarantuje optymalną widoczność końców widel także operatorom niższego wzrostu. Głowica dyszla kryje wiele innowacyjnych rozwiązań: uszczelniona sensoryka (IP 65) jest dobrze chroniona przed uszkodzeniami, kotłkowe przetaczniki wyposażone w bezobsługową elektronikę są łatwo dostępne przy każdym ustawieniu dyszla, a funkcjonalne i ergonomiczne usytuowanie przetacznika kierunku jazdy służy wygodzie operatora.

EJE 116/118/120



I = pozycja jazdy normalnej; II = pozycja jazdy spowolnionej



Dane techniczne wg VDI 2198

			Jungheinrich			
			EJE 116	EJE 118	EJE 120	
Dane ogólne	1.1	Producent		Jungheinrich		
	1.2	Typ		Akumulatorowy		
	1.3	Napęd		Idącego		
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora				
	1.5	Udźwig/ładunek	Q t	1.6	1.8	2
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widet	c mm	600		
	1.8	Odległość czoła widet od osi kół	x mm	911 ²⁾		
	1.9	Rozstaw osi kół	mm	1255 ¹⁾²⁾	1255 ²⁾	1255 ²⁾
	Ciężary	2.1.1	Masa własna wraz z akumulatorem (patrz poz. 6.5)	kg	439	441
2.2		Nacisk na oś z ładunkiem przód/tył	kg	737 / 1302	787 / 1302	809 / 1632
2.3		Nacisk na oś bez ładunku przód/tył	kg	346 / 93	347 / 94	397 / 94
Kola, układ jezdny	3.1	Ogumienie		PU/PU		
	3.2	Wymiary kół przód	mm	Ø 230 x 70		
	3.3	Wymiary kół tył	mm	Ø 85 x 110 / 85 x 85		
	3.4	Koła dodatkowe (wymiary)	mm	Ø 100 x 40		
	3.5	Liczba kół przód/tył (x = napęd)		1x +2/2 lub 4		
	3.6	Rozstaw kół przód	b ₁₀ mm	508		
	3.7	Rozstaw kół tył	b ₁₁ mm	368		
Wymiary	4.4	Wysokość podnoszenia	h ₃ mm	122		
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	h ₁₄ mm	797 / 1313		
	4.15	Wysokość opuszczonych widet	h ₁₃ mm	85		
	4.19	Długość całkowita wraz z widłami	l ₁ mm	1644 ¹⁾		
	4.20	Długość korpusu wózka	l ₂ mm	494 ¹⁾		
	4.21	Szerokość całkowita	b ₁ /b ₂ mm	720		
	4.22	Wymiary widet	s/e/l mm	55 / 172 / 1150		
	4.25	Zewn. rozstaw widet	b ₅ mm	540		
	4.32	Prześwit pod pojazdem	m ₂ mm	30		
	4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast mm	1879 ¹⁾		
	4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłuż	Ast mm	1929 ¹⁾	1929 / 2000 ¹⁾	1929 ¹⁾
4.35	Promień skrętu	W _a mm	1440 ¹⁾			
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	km/h	6 / 6		
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.04 / 0.05		
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.05 / 0.05		
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku	%	10 / 20	9 / 20	8 / 20
	5.10	Hamulec roboczy		elektryczny		
Silniki	6.1	Moc silnika jazdy (60 min.)	kW	1.0		
	6.2	Moc silnika podnoszenia (10%)	kW	1.2		
	6.3	Akumulator zgodny z DIN 43531/35/36 A, B, C, inny		nie/B		
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa) K5	V/Ah	24 / 150		
	6.5	Masa akumulatora	kg	151		
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI	kWh/h	0.36	0.4	0.44
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		AC SpeedControl		
	8.4	Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN 12 053	dB (A)	70		

¹⁾ Komora akumulatora M (250 Ah): + 71 mm²⁾ Przy widłach opuszczonych: + 53 mm

Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Korzystaj z zalet



Większa wydajność dzięki innowacyjnej technice prądu zmiennego



Wskaźnik rozładowania akumulatora



Ergonomiczna głowica dyszla

Innowacyjne silniki w technice prądu zmiennego

- Większa wydajność przy bardzo oszczędnej gospodarce energetycznej.
- Dynamiczne przyspieszenie.
- Szybka zmiana kierunku jazdy bez częstej w tej sytuacji „chwili do namyśtu”.
- Bezobrotowy silnik jazdy.
- Dwuletnia gwarancja na silnik jazdy.

Wydłużony czas pracy

Energoszczędna technika prądu zmiennego w połączeniu z akumulatorem o pojemności do 250 Ah gwarantują długi czas pracy wózkiem między kolejnymi ładowaniami.

- Możliwość bocznej wymiany akumulatora w EJE 118/120 (opcja).
- Zintegrowany prostownik umożliwiający ładowanie akumulatora z każdego gniazda sieciowego (opcja).

Informacje na bieżąco

Różne urządzenia kontrolne i możliwości zaprogramowania parametrów pracy ułatwiają szybką wzrokową kontrolę aktualnego stanu wózka:

- Wskaźnik rozładowania akumulatora (diody świecąca w trzech kolorach) z odłączeniem funkcji unoszenia w przypadku jego nadmiernego rozładowania.
- Wyświetlacz informacji serwisowych „CanDis” (opcja) dodatkowo z licznikiem motogodzin i zapisem kodów usterek.

- Możliwość uruchamiania wózka przy pomocy PIN-u i wybór jednego z trzech programów jazdy za pomocą „CanCode” (opcja).
- Możliwość indywidualnego zaprogramowania parametrów pracy dzięki CanDis i CanCode (opcje).

Optymalna stabilność na zakrętach

Połączone ze sobą koła podporowe, wyposażone w amortyzator hydrauliczny (system ProTracLink), w zależności od położenia rozkładają siłę podporową równomiernie na wszystkie koła podczas jazdy na wprost lub też skupiają ją na zewnętrznych kołach podporowych podczas jazdy na zakrętach.

Ergonomiczna praca

Nowa głowica dyszla jest podporządkowana wygodzie operatora:

- Intuicyjna obsługa wózka dzięki czytelnej symbolice kolorystycznej oraz kotłowym przełącznikom.
- Kształt głowicy dyszla optymalnie dopasowany do położenia dłoni operatora.
- Wygodnie umiejscowiony na spodzie głowicy dyszla przycisk jazdy spowolnionej.
- Wysoki poziom bezawaryjności głowicy dyszla dzięki bezobrotowej sensoryce (klasa szczelności IP 65).
- Przyciski na głowicy łatwo dostępne w każdym położeniu dyszla.

Niższe koszty eksploatacji

Wpływ na wyraźne i długotrwałe zmniejszenie nakładów serwisowych ma w szczególności technika prądu zmiennego:

- Silnik na prąd zmienny nie posiada szczotek węglowych i nie wymaga w związku z tym konserwacji.
- Prosty, bezpośredni dostęp do wszystkich komponentów dzięki jednoczesnej przedniej obudowie.
- Układ sterowniczy zabezpieczony przed kurzem, wilgocią i zanieczyszczeniami w klasie szczelności IP 54.
- ProTracLink: Niewielkie zużycie kół podporowych przy ukośnym najęździe na rampę dzięki wyrównaniu poziomu. Dzięki mechanicznemu połączeniu obydwu kół znajdują się zawsze na tej samej wysokości. Położone niżej koło podporowe nie obija się i nie ulega uszkodzeniu.

Opcje dodatkowe

- Cichy brzęczyk zamiast głośniego klaksonu.
- Dodatkowy wyłącznik zwalniający hamulec elektromagnetyczny.
- Krata ochronna ładunku.
- Wersja wózka do pracy w chłodni.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl
www.jungheinrich.pl

Pojazdy Jungheinrich produkowane są zgodnie z ISO 9001/ ISO 14001



Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich spełniają europejskie wymagania bezpieczeństwa.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.