

Transport ładunków do 1,4 t
w lekkich i średniotrudnych
warunkach

Ergonomiczny dyszel z
obustronnymi przyciskami
sterowania

Bezobrotowe akumulatory
żelowe i wbudowany
prostownik



EME 114

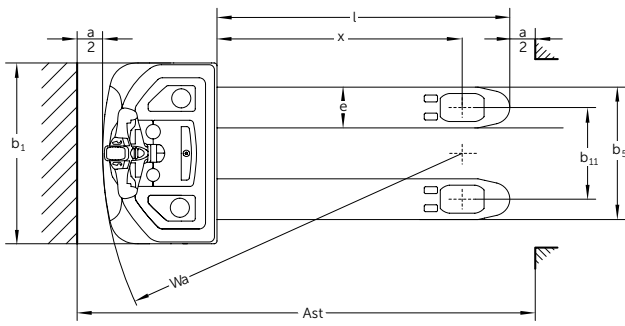
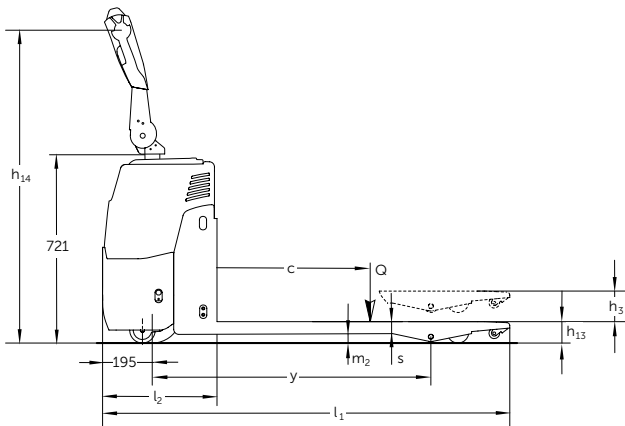
Akumulatorowy unoszący wózek widłowy z dyszlem (1.400 kg)

Model Jungheinrich EME 114 otwiera grupę akumulatorowych wózków unoszących służących do transportu poziomego. Dzięki niewielkim rozmiarom doskonale sprawdza się podczas manewrów na ograniczonej powierzchni. Dodatkową stabilność zapewniają mu rolki podporowe umieszczone po

bokach koła napędowego. Ergonomiczny kształt dyszla i możliwość obsługi zarówno prawą, jak i lewą ręką zapewniają wysoki komfort użytkowania. Bezobrotowy akumulator żelowy, wbudowany prostownik i praktyczne schowki na drobiazgi dodatkowo ułatwiają codzienną pracę wózkiem. Silnik o mocy 1 kW

wyraźnie odciąża operatora podczas transportu palet i ładunków o masie do 1,4 tony. Wszystko razem sprawia, że wózek EME jest idealnym urządzeniem do pracy w handlu detalicznym, sklepach spożywczych, marketach budowlanych itp.

EME 114



Dane techniczne wg VDI 2198

Dane ogólne	1.1	Producent		Jungheinrich			
	1.2	Typ		EME 114			
	1.3	Napęd		Akumulatorowy			
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora		Idącego			
	1.5	Udźwig/tadunek	Q t	14			
	1.6	Odległość środka ciężkości tadunku od czoła widet	c mm	600	600	500	500
	1.8	Odległość czoła widet od osi kót	x mm	963 ¹⁾	963 ¹⁾	813 ¹⁾	813 ¹⁾
	1.9	Rozstaw osi kót	mm	1217 ¹⁾	1217 ¹⁾	1067 ¹⁾	1067 ¹⁾
	Ciężary	2.1	Masa własna	kg	244	244	240
2.2		Nacisk na oś z tadunkiem przód/tył	kg	608 / 1050	608 / 1050	608 / 1045	608 / 1045
2.3		Nacisk na oś bez tadunku przód/tył	kg	248 / 50	248 / 50	243 / 50	243 / 50
Kota, układ jezdny	3.1	Ogumienie		Polyurethan			
	3.2	Wymiary kót przód	mm	Ø 252 x 89			
	3.3	Wymiary kót tył	mm	Ø 84 x 93			
	3.4	Kota dodatkowe (wymiary)	mm	Ø 100 x 40			
	3.5	Liczba kót przód/tył (x = napęd)		1x +2/2			
	3.6	Rozstaw kót przód	b ₁₀ mm	490			
	3.7	Rozstaw kót tył	b ₁₁ mm	360	490	360	490
Wymiary	4.4	Wysokość podnoszenia	h ₃ mm	120			
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	h ₁₄ mm	890 / 1265			
	4.15	Wysokość opuszczonych widet	h ₁₃ mm	85			
	4.19	Długość catkowita wraz z widłami	l ₁ mm	1600	1600	1450	1450
	4.20	Długość korpusu wózka	l ₂ mm	450			
	4.21	Szerokość catkowita	b ₁ /b ₂ mm	710			
	4.22	Wymiary widet	s/e/l mm	47 / 160 / 1150	47 / 160 / 1150	47 / 160 / 1000	47 / 160 / 1000
	4.25	Zewn. rozstaw widet	b ₅ mm	520	650	520	650
	4.32	Prześwit pod pojazdem	m ₂ mm	34			
	4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast mm			1762	1762
4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłuż	Ast mm	1915	1919			
4.35	Promień skrętu	W _a mm	1420 ¹⁾	1420 ¹⁾	1270 ¹⁾	1270 ¹⁾	
Osłagi	5.1	Prędkość jazdy z tadunkiem/bez tadunku	km/h	5.1 / 5.3			
	5.2	Prędkość podnoszenia z tadunkiem/bez tadunku	m/s	0.03 / 0.03			
	5.3	Prędkość opuszczania z tadunkiem/bez tadunku	m/s	0.04 / 0.03			
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień z tadunkiem/bez tadunku	%	3 / 6			
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z tadunkiem/bez tadunku	%	5 / 8			
	5.10	Hamulec roboczy		elektromagnetyczny			
Silniki	6.1	Moc silnika jazdy (60 min.)	kW	1,0			
	6.2	Moc silnika podnoszenia (10%)	kW	0.8			
	6.3	Akumulator zgodny z DIN 43531/35/36 A, B, C, inny		nie			
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa) K5	V/Ah	2x 12 / 63			
	6.5	Masa akumulatora	kg	46			
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI	kWh/h	0.8			
Inne	8.4	Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN 12 053	dB (A)	63			

¹⁾ Jednostka nośna podniesiona - 58 mm

Korzystaj z zalet



Nowość wśród wózków do transportu poziomego



Zwrotność dzięki niewielkiemu korpusowi



Optymalna gospodarka energetyczna



Ergonomiczny dyszel

Model podstawowy w klasie wózków akumulatorowych

EME 114 stanowi przejście od klasy wózków paletowych do klasy akumulatorowych wózków unoszących. Silnik o mocy 1 kW wyraźnie odciąża operatora podczas transportu ładunków o masie do 1,4 tony. Na krótkich i średnich dystansach wózek EME jest idealnym pomocnikiem przy przy mało- i średniointensywnym transporcie i okazjonalnej kompletacji towarów.

Zwrotny i wygodny

Dzięki wyjątkowo krótkiemu korpusowi (450 mm) i niewielkiej szerokości (710

mm) EME znakomicie radzi sobie w małych pomieszczeniach. Jego kompaktowa budowa umożliwia kierowanie nim nawet na niewielkiej powierzchni.

Optymalna gospodarka energetyczna

- Dwa bezobrotowe akumulatory żelowe 63 Ah / 12 V.
- Wskaźnik stanu akumulatora.
- Wbudowany prostownik do ładowania akumulatora z każdego gniazda 230 V (jako opcja dostępny także prostownik przystosowany do innych gniazd).
- Licznik motogodzin.

Bezpieczeństwo i ergonomia

- Ergonomiczny dyszel umożliwiający obsługę zarówno prawą jak i lewą ręką.
- Manewrowanie w wąskich korytarzach i ciasnych pomieszczeniach dzięki funkcji jazdy spowolnionej.
- Praktyczne schowki na drobniaki.
- Dobra stabilność podczas jazdy dzięki rolkom podporowym.

Opcje

- Dwa wymiary zewnętrznego rozstawu widelc do wyboru (520 lub 650 mm).
- Dwie długości widelc do wyboru (1000 lub 1150 mm).

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl
www.jungheinrich.pl

Pojazdy Jungheinrich produkowane są zgodnie z ISO 9001/ ISO 14001



Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich spełniają europejskie wymogi bezpieczeństwa.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.