

Wysoka wydajność i oszczędność dzięki silnikowi jazdy w technice prądu zmiennego

Kompaktowy i zwrotny dzięki przystosowaniu do pracy w korytarzach roboczych o małej szerokości

Precyzyjne podnoszenie dzięki silnikowi hydraulicznemu o regulowanej prędkości obrotowej

Komfortowa praca z praktycznymi półkami na długopisy lub dokumenty

Wbudowany prostownik umożliwiający ładowanie akumulatora z każdego gniazda sieciowego (opcja)



EJC 110/112

Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z dyszlem (1.000/1.200 kg)

Wózki podnośnikowe z dyszlem serii EJC 1 doskonale sprawdzają się wszędzie tam, gdzie ładunki transportuje się na krótkich trasach oraz składowe na wysokości do 3600 mm. Dzięki niewielkiej szerokości wózkiem EJC można bardzo łatwo i bezpiecznie manewrować w niewielkich pomieszczeniach i wąskich korytarzach. Pomaga w tym również opcja jazdy spowolnionej z dyszlem ustawionym pionowo.

Silnik jazdy w technice prądu zmiennego w połączeniu z zaprojektowanym przez

Jungheinrich układem sterowania gwarantuje optymalną skuteczność. Dobre parametry jezdne i minimalne zużycie energii stwarzają najlepsze warunki dla szybkiego i efektywnego przetadunku towarów.

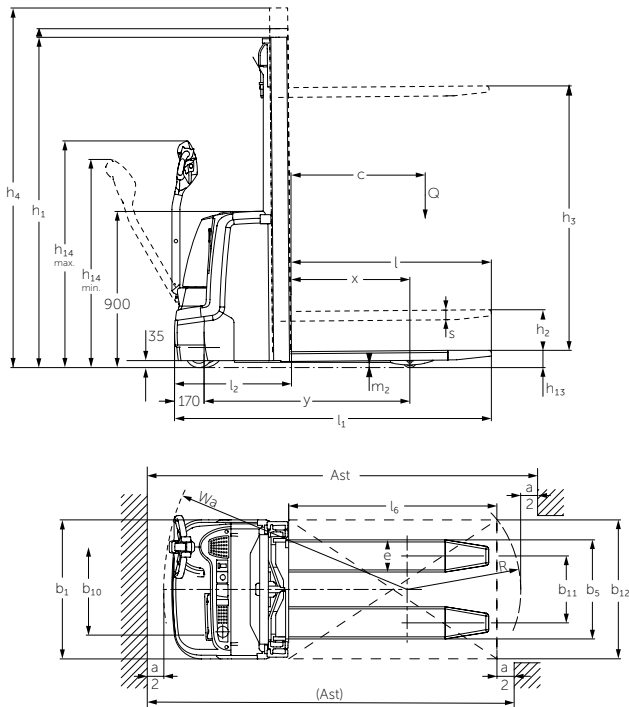
Podczas składowania ciężkich palet w wąskich alejkach regałowych operatorzy doceniają precyzyjne podnoszenie i łagodne opuszczanie ładunków (opcja w EJC 110). Regulowany silnik podnoszenia i poręczne przyciski na głowicy dyszla umożliwiają bezpieczne składowanie

towaru o dużych gabarytach.

Niezbędną energię wózek EJC 110/112 czerpie z akumulatorów o pojemności do 200 Ah. Wbudowany oraz zabezpieczony przed wilgocią i pyłem prostownik (opcja) umożliwia łatwe ładowanie akumulatora z każdego gniazda 230 V. Funkcja szybkiego ładowania dostępna jako opcja.

Praktyczne schowki na panelu obsługi i z przodu pojazdu oferują miejsce na wszystkie niezbędne przybory, takie jak ołówki, noże lub dokumenty.

EJC 110/112



Wersje masztów standardowych EJC 110/112							
	Podnoszenie h_3 (mm)	Wysokość wózka z masztem złożonym ¹⁾ h_1 (mm)		Wolny skok h_2 (mm)		Wysokość wózka z masztem wysuniętym h_4 (mm)	
		EJC 110	EJC 112	EJC 110	EJC 112	EJC 110	EJC 112
Podwójny ZT	2500	1750	1750	100	100	2975	2975
	2700	1850	1850	100	100	3175	3175
	2900	1950	1950	100	100	3375	3375
	3200	2100	2100	100	100	3675	3675
	3600	2300	2300	100	100	4075	4075
Podwójny ZZ	2500	-	1700	-	1225	-	2975
	2900	-	1900	-	1425	-	3375
	3200	-	2050	-	1575	-	3675
	3600	-	2250	-	1775	-	4075

¹⁾ przy wolnym skoku 100 mm

Dane techniczne wg VDI 2198

			Jungheinrich		
			EJC 110 ³⁾	EJC 112 ³⁾	
Dane ogólne	1.1	Producent			
	1.2	Typ			
	1.3	Napęd	Akumulatorowy		
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora	Idącego		
	1.5	Udźwig/ładunek	Q t	1	1.2
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czopa widet	c mm	600	
	1.8	Odległość czopa widet od osi kół	x mm	681	688
	1.9	Rozstaw osi kół	mm	1184	1191
	Ciężary	2.1.1	Masa własna wraz z akumulatorem (patrz poz. 6.5)	kg	750
2.2		Nacisk na oś z ładunkiem przód/tył	kg	570 / 1180	650 / 1380
2.3		Nacisk na oś bez ładunku przód/tył	kg	510 / 240	580 / 250
Koła, układ jezdny	3.1	Ogumienie	PU		
	3.2	Wymiary kół przód	mm	Ø 230 x 70	
	3.3	Wymiary kół tył	mm	Ø 77 x 75	Ø 85 x 110
	3.4	Koła dodatkowe (wymiary)	mm	Ø 150 x 54	Ø 140 x 54
	3.5	Liczba kół przód/tył (x = napęd)		1x +1/2	
	3.6	Rozstaw kół przód	b ₁₀ mm	507	
	3.7	Rozstaw kół tył	b ₁₁ mm	415	400
Wymiary	4.2	Wysokość wózka z masztem złożonym	h ₁ mm	1950	
	4.3	Wolny skok	h ₂ mm	100	
	4.4	Podnoszenie	h ₃ mm	2900	
	4.5	Wysokość wózka z masztem wysuniętym	h ₄ mm	3375	
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	h ₁₄ mm	850 / 1305	
	4.15	Wysokość opuszczonych widet	h ₁₅ mm	90	
	4.19	Długość catkowita wraz z widtami	l ₁ mm	1822	
	4.20	Długość korpusu wózka	l ₂ mm	672	
	4.21	Szerokość catkowita	b ₁ /b ₂ mm	800	
	4.22	Wymiary widet	s/e/l mm	56 / 185 / 1150	
	4.25	Zewn. rozstaw widet	b ₅ mm	570	
	4.32	Prześwit pod pojazdem	m ₂ mm	30	
	4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast mm	2071 ²⁾	
4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłuż	Ast mm	2121 ¹⁾		
4.35	Promień skrętu	W ₃ mm	1402	1409	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku	km/h	6 / 6	
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.12 / 0.22	0.13 / 0.22
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0.33 / 0.33	0.43 / 0.37
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku	%	8 / 16	
	5.10	Hamulec roboczy		generatorowy	
Silniki	6.1	Moc silnika jazdy (60 min.)	kW	1,0	
	6.2	Moc silnika podnoszenia (10%)	kW	1.7	
	6.2	Moc silnika podnoszenia (12%)	kW		2
	6.3	Akumulator zgodny z DIN 43531/35/36 A, B, C, inny		British Standard	
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa) K5	V/Ah	24 / 200	
	6.5	Masa akumulatora	kg	185	
6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI	kWh/h	0.83	0.93	
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		AC SpeedControl	
	8.4	Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN 12 053	dB (A)	62	

1) Metodą diagonalną wg VDI: + 137 mm

2) Metodą diagonalną wg VDI: + 212 mm

3) Parametry dla masztu standardowego 290 ZT z akumulatorem

Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

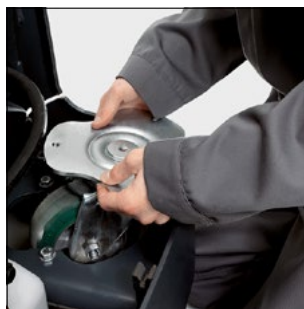
Korzystaj z zalet



Znakomita widoczność ładunku dzięki precyzyjnemu pozycjonowaniu



Praktyczne przegródki na otówki, noże i dokumenty.



Łatwa wymiana koła podporowego ograniczająca do minimum interwencję serwisową.

Innowacyjne sterowanie i technika napędowa

Nasze silniki w technice prądu zmiennego dzięki idealnej współpracy z zaprojektowanym przez naszą firmę układem sterowania oferują lepszą wydajność przy jednoczesnej redukcji kosztów eksploatacji. Ich główne zalety to:

- Wysoka wydajność przy bardzo oszczędnej gospodarce energetycznej.
- Dynamiczne przyspieszenie.
- Szybka zmiana kierunku jazdy.
- Bezobrotowy silnik jazdy.

Kompaktowy i zwrotny

Dzięki niewielkiej szerokości wózek EJC może pracować w wąskich korytarzach roboczych. A jeśli to nie wystarczy, operator może uruchomić jazdę spowolnioną, aby manewrować wózkiem z dyszlem ustawionym w pozycji pionowej.

Dokładne i wygodne pobieranie i odkładanie palet

Bardzo bezpieczne i ekonomiczne pobieranie i odkładanie palet:

- Precyzyjne i łagodne unoszenie ładunku dzięki regulowanemu prędkością obrotową silnikowi hydraulicznemu.

- Łagodne odkładanie ładunku dzięki dwustopniowej prędkości opuszczania (EJC 110) oraz hydraulicie proporcjonalnej (EJC 112, opcjonalnie w EJC 110).
- Długi, bezpieczny dyszel zapewniający odpowiedni odstęp operatora od pojazdu.
- Niski poziom hałasu przy powolnym unoszeniu dzięki sterowaniu unoszeniem.

Praktyczne schowki

Wózek EJC 110/112 oferuje wiele miejsca na przydatne przybory:

- Przegródka na papier w pokrywie przedniej.
- Schowki w panelu obsługi.
- Zacisk do papieru (w połączeniu z opcjonalną metalową pokrywą).

Przyjazna serwisowo technika

- Szybka wymiana okładzin dzięki łatwemu dostępowi do wszystkich części i podzespołów.
- Łatwy sposób wymiany koła podporowego dzięki innowacyjnej konstrukcji.
- Elektronika dyszla zabezpieczona przed wilgocią i zanieczyszczeniami (klasa szczelności IP65).

- Elektroniczny układ sterowania i wbudowany prostownik (opcja) zabezpieczone przed wilgocią i zanieczyszczeniami (klasa szczelności IP54).

Długi czas pracy

- Akumulatory o pojemności do 200 Ah gwarantują długi czas pracy wózkiem między kolejnymi ładowaniami akumulatora.
- Wbudowany prostownik (opcja) do łatwego ładowania z każdego gniazda 230 V (dostępny także z funkcją szybkiego ładowania w czasie jednej zmiany).

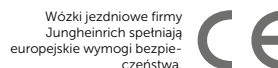
Wyposażenie dodatkowe

- CanDis: Wskaźnik rozładowania akumulatora i licznik motogodzin.
- CanCode: Uprawnienia dostępu za pomocą numeru PIN.
- Krata ochronna ładunku.
- Możliwość integracji terminalu, skanera lub drukarki.
- Niezwykle wytrzymała, metalowa pokrywa akumulatora do zastosowań w bardziej wymagających warunkach.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl
www.jungheinrich.pl



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.